

ที่ อว 6001/ว 5241

12 มิถุนายน 2568

เรื่อง ขอเชิญส่งบุคลากรเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรด้านยานยนต์ไฟฟ้า ประจำปี 2568

เรียน ผู้บริหารระดับสูง

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผ่นพับแนะนำหลักสูตร

ด้วย สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) โดยสถาบันพัฒนาบุคลากรแห่งอนาคต มีกำหนดจัดฝึกอบรมหลักสูตรด้านยานยนต์ไฟฟ้า ประจำปี 2568 ดังนี้

1. หลักสูตรความปลอดภัยในการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าและสถานีประจุไฟฟ้า รุ่นที่ 2 อบรมวันที่ 15 กรกฎาคม 2568 ณ โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค กรุงเทพฯ โดยมีเนื้อหามุ่งเน้นการสร้างความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้า และการประจุไฟฟ้า รวมถึงความปลอดภัยในการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าและสถานีประจุไฟฟ้าอย่างถูกต้องและเหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งาน และมีแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องเมื่อเกิดเหตุไม่ปกติในการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.career4future.com/sev

2. หลักสูตร “ระบบขับเคลื่อนในยานยนต์ไฟฟ้า รุ่นที่ 6” อบรมระหว่างวันที่ 24 - 25 กรกฎาคม 2568 ณ โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค กรุงเทพฯ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบขับเคลื่อนในยานยนต์ไฟฟ้า ครอบคลุมทั้ง ด้านเทคโนโลยี ความต้องการด้านเทคนิค การออกแบบระบบขับเคลื่อนที่เหมาะสมสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าแต่ละประเภท และการวิเคราะห์ทดสอบ เพื่อเตรียมความพร้อมให้กับบุคลากรและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตมอเตอร์ไฟฟ้า และระบบขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.career4future.com/evd

3. หลักสูตรฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ ความรู้พื้นฐานสำหรับช่างติดตั้งสถานีประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า รุ่นที่ 4 อบรมระหว่างวันที่ 14 - 15 สิงหาคม 2568 ณ ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง โดยมีเนื้อหามุ่งเน้นการให้ความรู้ความเข้าใจพื้นฐานเกี่ยวกับการออกแบบและติดตั้งสถานีประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า (EV Charger) อย่างถูกต้องและปลอดภัย ตลอดจนการวิเคราะห์และประเมินผลจากเครื่องมือวัดเพื่อให้สามารถติดตั้งสถานีประจุไฟฟ้าได้อย่างมีอาชีพและปลอดภัย ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.career4future.com/eci

4. หลักสูตร รู้ทัน ยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง ในวันเดียว (EVConv-1D) อบรมวันที่ 19 สิงหาคม 2568 ณ ห้องบุษกร ชั้น 1 อาคารศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ (NECTEC) เพื่อมุ่งเน้นการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงสร้างของระบบยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง (EV Conversion) เทียบกับรถยนต์สันดาปภายใน (ICE) และเรียนรู้ขั้นตอนในการดัดแปลงรถยนต์สันดาปภายใน (ICE) เป็นยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง (EV Conversion) รวมถึงเข้าใจชิ้นส่วนและอุปกรณ์หลักที่ใช้ในการดัดแปลงและการเลือกขนาดอุปกรณ์ที่เหมาะสม ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.career4future.com/evconv-1d

/5. หลักสูตร ...

5. หลักสูตรการอบรมเชิงปฏิบัติ การพัฒนาผู้ประกอบการสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง(EVConv) อบรมระหว่างวันที่ 20 - 21 สิงหาคม 2568 ณ ห้องประชุม ชั้น 1 อาคารศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ (NECTEC) เพื่อมุ่งเน้นการอบรมให้มีความพร้อมลงมือปฏิบัติจริงในรูปแบบ Workshop ภายใต้การแนะนำและให้คำปรึกษาจากทีมงานผู้เชี่ยวชาญ เพื่อพัฒนาทักษะ ความรู้ ความเข้าใจที่ลึกซึ้ง เกี่ยวกับโครงสร้างของระบบยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง (EV Conversion) ได้สัมผัสกับขั้นตอนการดัดแปลง รถยนต์สันดาปภายใน (ICE) ให้เป็นยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง (EV Conversion) ที่ได้มาตรฐาน และสามารถขับเคลื่อนใช้งานได้จริงบนถนนสาธารณะ ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ [www.career4future.com/ EVConv](http://www.career4future.com/EVConv)

ในการนี้ สถาบันฯ จึงขอเรียนเชิญท่านหรือส่งบุคลากรในสังกัดเข้าร่วมการฝึกอบรมในหลักสูตรดังกล่าว โดยมอบหมายให้ นางฉวีวรรณ โมระกุล เป็นผู้ประสานงาน หมายเลขโทรศัพท์ 0 2644 8150 ต่อ 81898 หรือ 08 1917 5511 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ npd@nstda.or.th ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมอบรมจากหน่วยงานราชการสามารถเบิกค่าลงทะเบียนจากต้นสังกัดได้ตามระเบียบกระทรวงการคลัง และไม่ถือเป็นวันลาเมื่อได้รับการอนุมัติจากผู้บังคับบัญชา และค่าใช้จ่ายในการส่งบุคลากรเข้าอบรมของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลสามารถนำไปลดหย่อนภาษีได้ 200%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

หนังสือนี้ใช้ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ซึ่งมีผลใช้บังคับได้

ขอแสดงความนับถือ



(นายอดิสร เตื่อนตรานนท์)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการ

ปฏิบัติการแทนผู้อำนวยการ

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

สำนักงานกลาง

สถาบันพัฒนาบุคลากรแห่งอนาคต

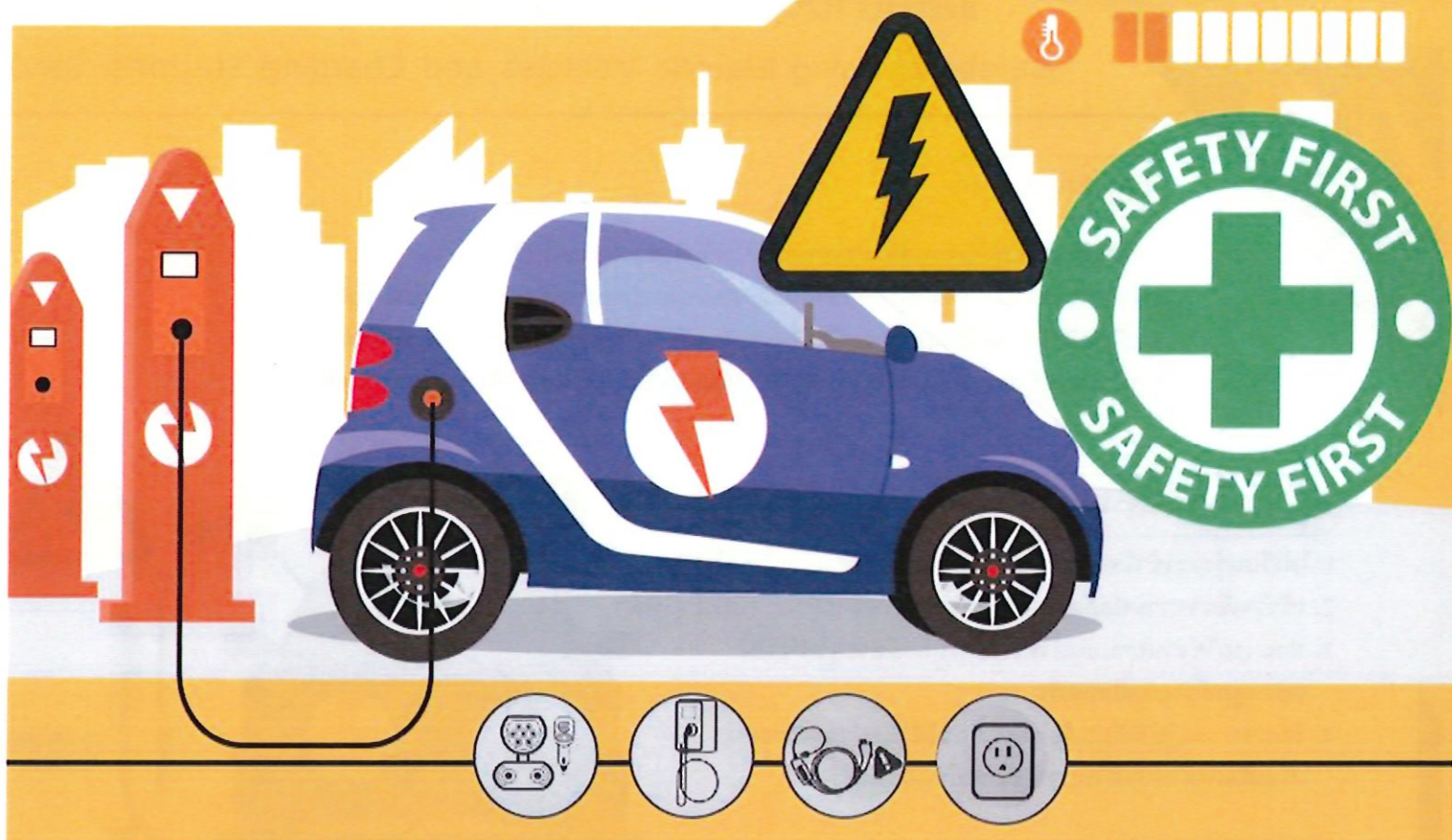
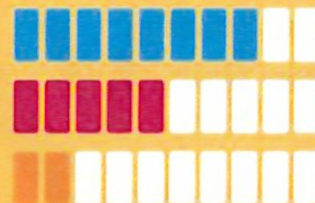
โทรศัพท์ 0 2644 8150 ต่อ 81898 หรือ 08 1917 5511 (ฉวีวรรณ)

โทรสาร 0 2644 8110



NSTDA

Career for the Future Academy
สถาบันพัฒนาบุคลากรแห่งอนาคต



หลักสูตร

SEV | ความปลอดภัยในการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า และสถานีประจุไฟฟ้า รุ่นที่ 2

(Safety of Using Electric Vehicles and Charging Stations: SEV)

Key Highlights:

- ทำความรู้จักกับยานยนต์ไฟฟ้า และระบบอัดประจุไฟฟ้า
- เรียนรู้เรื่อง ความปลอดภัยของยานยนต์ไฟฟ้า และสถานีประจุไฟฟ้า
- รู้เท่าทันการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าอย่างปลอดภัย
- รู้วิธีการรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉิน เมื่อเกิดเหตุไม่คาดฝัน



npd@nstda.or.th



0 2644 8150 ต่อ 81898



<https://www.career4future.com/sev>



วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้มีความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าและการประจุไฟฟ้า
2. เพื่อให้มีความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยของยานยนต์ไฟฟ้าและสถานีประจุไฟฟ้า
3. เพื่อให้เกิดการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าและสถานีประจุไฟฟ้าอย่างถูกวิธีและปลอดภัย
4. เพื่อทราบถึงแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้อง เมื่อเกิดเหตุไม่ปกติในการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า

ประโยชน์ที่จะได้รับ

1. ได้เรียนรู้และเข้าใจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าและการประจุไฟฟ้า
2. เข้าใจเรื่องความปลอดภัยของยานยนต์ไฟฟ้าและสถานีประจุไฟฟ้า
3. สามารถใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าและสถานีประจุไฟฟ้าได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
4. มีแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องและเลือกใช้ได้อย่างเหมาะสม เมื่อเกิดเหตุไม่ปกติในการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า

เนื้อหาหลักสูตร

1. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้า
2. ยานยนต์ไฟฟ้ากับความปลอดภัย
3. การใช้งานให้ปลอดภัย / การดูแลรักษายานยนต์ไฟฟ้า
4. แนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุไม่ปกติในการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า
5. การสาธิต ความปลอดภัยของการประจุไฟฟ้า

วิทยากรประจำหลักสูตร

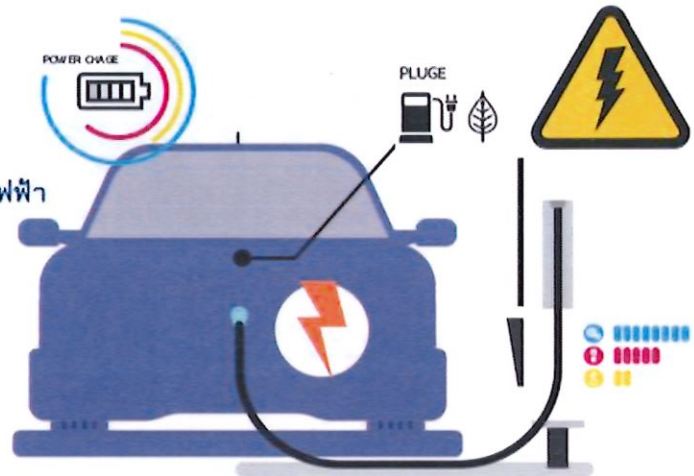
ผู้เชี่ยวชาญด้านมาตรฐานยานยนต์ไฟฟ้า

ผู้เข้าร่วมอบรม

1. ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจยานยนต์ เช่น ผู้ซ่อมรถ บริษัทประกันภัย SMEs ที่เกี่ยวข้อง
2. หน่วยงาน/องค์กร ที่ใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า
3. บุคคลทั่วไปที่สนใจยานยนต์ไฟฟ้า

ระยะเวลาการฝึกอบรม

วันที่ 15 กรกฎาคม 2568
(รวมระยะเวลา 1 วัน)



ค่าลงทะเบียน

จากค่าลงทะเบียนท่านละ 6,420 บาท
(รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

- เฉพาะหน่วยงานภาครัฐ และองค์กรของรัฐ ที่ไม่ใช่ธุรกิจ และไม่แสวงหากำไร จะได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม
- หากท่านต้องการยกเลิกการลงทะเบียน กรุณาแจ้งยืนยันการยกเลิกเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อย 7 วันทำการก่อนวันจัดงาน หากการแจ้งยกเลิกล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนดดังกล่าวทางสถาบันฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการหักค่าดำเนินการ คิดเป็นจำนวนเงิน 30% จากค่าลงทะเบียนเดิมจำนวน

สถานที่ฝึกอบรม

โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค กรุงเทพฯ

หมายเหตุ:

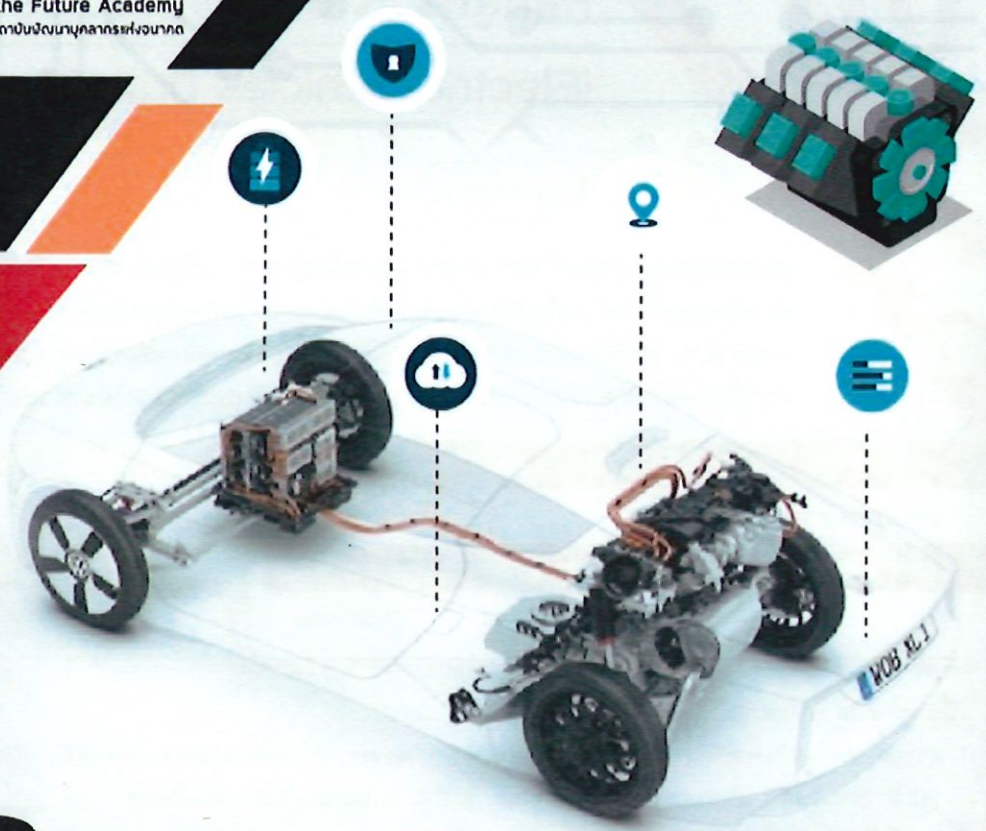
1. กำหนดการและสถานที่อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม และความจำเป็น โดยยังคงเนื้อหาและสาระสำคัญของการอบรมไว้.
2. ผู้เข้าร่วมอบรมต้องมีเวลาเข้าเรียนไม่ต่ำกว่า 80% จึงจะได้รับวุฒิบัตรจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)





สวทช.
NSTDA

Career for the Future Academy
สถาบันพัฒนาบุคลากรแห่งอนาคต



EVD

หลักสูตร

ระบบขับเคลื่อนในยานยนต์ไฟฟ้า รุ่นที่ 6

(Electric Vehicles Drive System: EVD6)

Key Highlights:

- รู้และเข้าใจความต้องการทางเทคนิคและการออกแบบระบบขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้า
- เห็นตัวอย่างการใช้งานและการออกแบบระบบขับเคลื่อนในยานยนต์ไฟฟ้าแบบต่างๆ
- คำนวณเพื่อการออกแบบขนาดของระบบขับเคลื่อนที่เหมาะสมสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า



โครงสร้างหลักสูตร

เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบขับเคลื่อนในยานยนต์ไฟฟ้า ครอบคลุมทั้งด้านเทคโนโลยี ความต้องการด้านเทคนิค การออกแบบระบบขับเคลื่อนที่เหมาะสมสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าแต่ละประเภท และการวิเคราะห์ทดสอบ ประกอบด้วย การบรรยาย การฝึกคำนวณเพื่อการออกแบบขนาดของระบบขับเคลื่อนที่เหมาะสมสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า และวิธีการทดสอบสมรรถนะระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า รวมจำนวน 12 ชั่วโมง/2 วันทำการ ดังนี้

หัวข้อ	ชั่วโมง	ครั้ง (วัน)
บรรยายและกรณีศึกษา	6	1
ฝึกปฏิบัติคำนวณออกแบบ	6	1
รวม	12	2 วันทำการ

เนื้อหาหลักสูตร ประกอบด้วย

1. ความต้องการทางเทคนิค (Technical Requirements) ของระบบขับเคลื่อนในยานยนต์ไฟฟ้า (รถจักรยานไฟฟ้า รถมอเตอร์ไซด์ รถขนาดเล็ก รถสี่ล้อ รถโดยสารไฟฟ้าขนาดใหญ่)
2. เทคโนโลยีระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า
3. ตัวอย่างการใช้งานและการออกแบบระบบขับเคลื่อนในยานยนต์ไฟฟ้าแบบต่างๆ
4. การคำนวณเพื่อการออกแบบขนาดของระบบขับเคลื่อนที่เหมาะสมสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า
5. วิธีการทดสอบสมรรถนะระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า

Ref: <https://www.indiamart.com/proddetail/drive-train-for-electric-vehicles-9846695512.html>

Ref: <https://www.bosch-press.de/pressportal/de/en/bosch-mobility-solutions-successfully-holds-its-own-in-china-in-2018-187840.html>

วิทยากรประจำหลักสูตร



ศ.ดร. นิตย เพ็ญวงกุล
บัณฑิตวิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์นานาชาติสิรินธร ไทย - เยอรมัน
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

ผู้เข้าร่วมอบรม

- วิศวกรหรือช่างเทคนิค ที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบ การพัฒนา การผลิต การทดสอบ มอเตอร์ไฟฟ้า
- วิศวกรหรือช่างเทคนิค ที่ต้องการผลิตมอเตอร์ขับเคลื่อนสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า
- บุคลากรในอุตสาหกรรมผลิตมอเตอร์ไฟฟ้า และยานยนต์ไฟฟ้า
- นักประดิษฐ์หรือผู้ที่สนใจเทคโนโลยีมอเตอร์ขับเคลื่อนในยานยนต์ไฟฟ้า

ระยะเวลาการฝึกอบรม

ระยะเวลา 2 วัน ระหว่างวันที่ 24 - 25 กรกฎาคม 2568

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

ค่าลงทะเบียน

ท่านละ 13,910 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
**พิเศษ!!! ลงทะเบียนหน่วยงานเดียวกัน
ตั้งแต่ 2 ท่านขึ้นไป รับส่วนลดทันที 10%
เหลือชำระเพียงท่านละ 12,519 บาท

หมายเหตุ:

1. ผู้เข้าอบรมต้องแสดงหลักฐานผลตรวจ ATK ไม่เกิน 48 ชั่วโมง ก่อนเข้าร่วมอบรม
2. เฉพาะหน่วยงานภาครัฐ และองค์กรของรัฐ ที่ไม่ใช่ธุรกิจ และไม่แสวงหากำไร จะได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม
3. หากท่านต้องการยกเลิกการลงทะเบียนกรุณาแจ้งยืนยันการยกเลิกเป็นลายอักษร อย่างน้อย 7 วันทำการก่อนวันจัดงาน หากการแจ้งยกเลิกล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนดดังกล่าวทางสถาบันฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการหักค่าดำเนินการคิดเป็นจำนวนเงิน 30% จากค่าลงทะเบียนเดิมจำนวน

สถานที่ฝึกอบรม

โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค กรุงเทพฯ
เลขที่ 9 ถนนราชปรารภ แขวงประตูน้ำ
เขตดินแดง กรุงเทพฯ



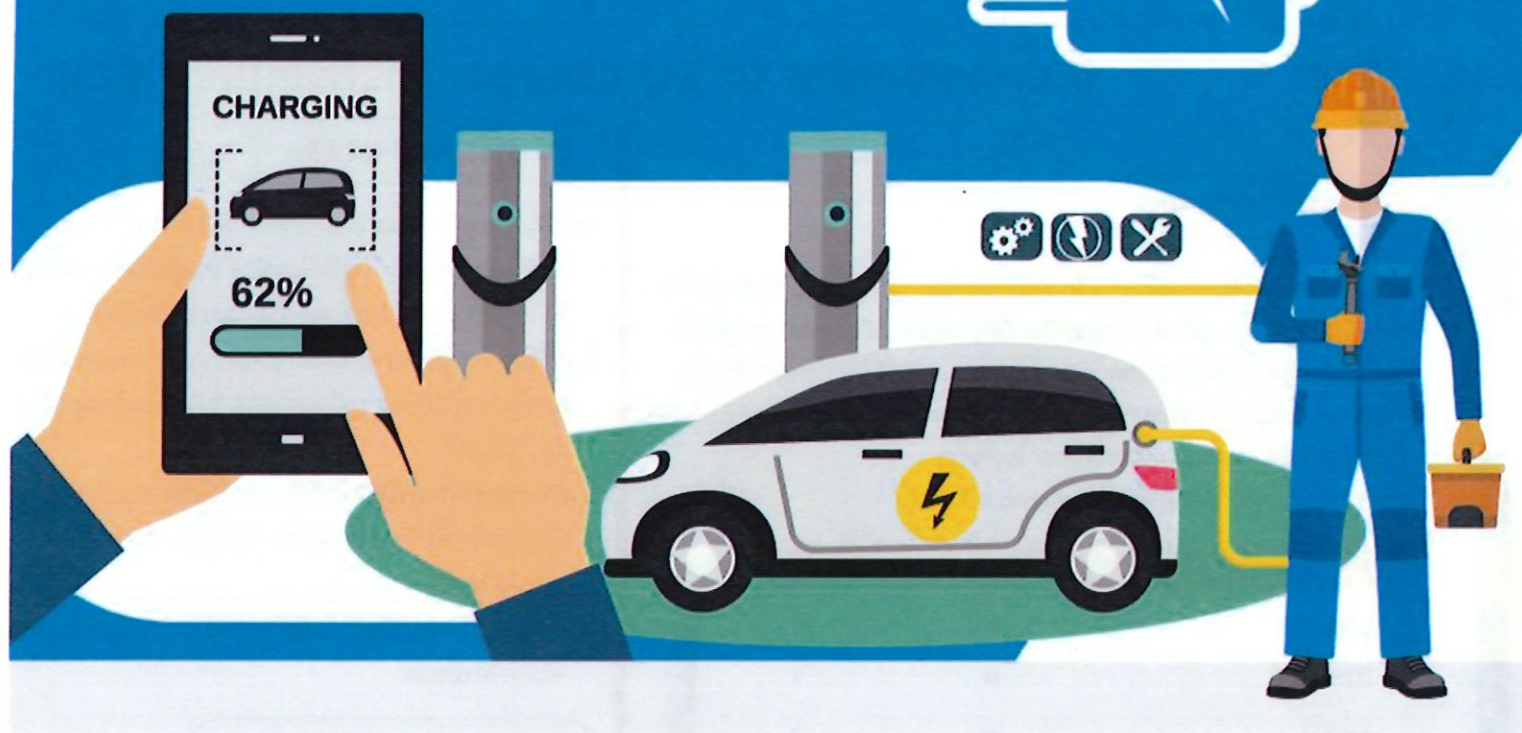
npd@nstda.or.th



0 2644 8150 ต่อ 81895 (ussungki)



<https://www.career4future.com/evd>



ECI

หลักสูตรฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ

ความรู้พื้นฐานสำหรับช่างติดตั้งสถานีประจุไฟฟ้า
สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า รุ่นที่ 4

(Fundamental of EV Charger Installation: ECI)

Key Highlights:

- ⚡ เรียนรู้พื้นฐานการออกแบบและติดตั้งสถานีประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า หลักการกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และเทคนิคการติดตั้งอย่างถูกต้องและปลอดภัย
- ⚡ ลงมือฝึกปฏิบัติเข้มข้นกับเครื่อง EV Charger และทดสอบการชาร์จกับรถยนต์ไฟฟ้าจริง
- ⚡ สามารถนำความรู้ไปใช้เพื่อการปรับตัวและเตรียมความพร้อมสู่การติดตั้งสถานีประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าอย่างมืออาชีพ

รุ่นที่ 4



หลักสูตรฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ ความรู้พื้นฐานสำหรับช่างติดตั้งสถานีประจุไฟฟ้า สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า รุ่นที่ 4

(Fundamental of EV Charger Installation: ECI)

🔧 โครงสร้างหลักสูตร

เพื่อสร้างความเข้าใจพื้นฐานเกี่ยวกับการออกแบบและติดตั้งสถานีประจุไฟฟ้า หลักการ/กฎหมาย/ ข้อกำหนด/กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมถึงเทคนิคในการติดตั้ง อย่างถูกต้องและปลอดภัย ประกอบด้วย การคำนวณ การเลือกอุปกรณ์การติดตั้ง การเชื่อมต่อระบบไฟฟ้า และการตรวจสอบระบบเบื้องต้น การวิเคราะห์และประเมินผล จากเครื่องมือวัด รวมจำนวน 12 ชั่วโมง/2 วันทำการ ระยะเวลารวม 2 วัน: ทฤษฎี 1 วัน Workshop 1 วัน ดังนี้

หัวข้อ	ชั่วโมง	ครั้ง (วัน)
บรรยาย	6	1
ฝึกปฏิบัติ	6	1
รวม	12	2

เนื้อหาหลักสูตร ประกอบด้วย

1. หลักการและข้อมูลทั่วไปของยานยนต์ไฟฟ้า และสถานีประจุไฟฟ้า
2. หลักการของระบบไฟฟ้าของอาคารและสถานีประจุไฟฟ้า
3. การสำรวจและออกแบบระบบไฟฟ้าสำหรับสถานีประจุไฟฟ้า
4. การคำนวณและคัดเลือกอุปกรณ์ การติดตั้งสถานีประจุไฟฟ้า
เทคนิคการติดตั้งระบบไฟฟ้า การเดินสาย/การต่อสายดิน การตรวจสอบ และทดสอบระบบไฟฟ้า
5. Workshop I: ตัวอย่างการคำนวณ เลือกอุปกรณ์ และการติดตั้งระบบไฟฟ้า
6. Workshop II: การเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าและระบบสายดินเข้ากับสถานีประจุไฟฟ้า
7. Workshop III: การตรวจสอบระบบเบื้องต้น
8. Workshop IV: Commissioning วิเคราะห์ และประเมินผลจากเครื่องมือวัด

🔧 หลักสูตรนี้เหมาะสำหรับ

1. ช่างไฟฟ้ากำลัง
2. หัวหน้าช่างรับเหมา
3. เจ้าของอาคาร/สถานที่
4. ผู้สนใจทั่วไป

“โดยคุณสมบัติของผู้สมัคร: ต้องมีความรู้พื้นฐานสาขาไฟฟ้า และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง”

🔧 ประโยชน์ที่จะได้รับ

1. ได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ หลักการกฎหมาย/ ข้อกำหนด/กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมถึงความปลอดภัย ในการติดตั้งสถานีประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า
2. ได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการออกแบบและติดตั้ง สถานีประจุไฟฟ้า รวมถึงเทคนิคการติดตั้งอย่างถูกต้อง และปลอดภัย
3. สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการคำนวณ การเลือกอุปกรณ์ และการติดตั้ง การเชื่อมต่อระบบไฟฟ้า การตรวจสอบ ระบบเบื้องต้น
4. สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการวิเคราะห์ และประเมินผล จากเครื่องมือวัด

🔧 วิทยากรประจำหลักสูตร

ผู้เชี่ยวชาญด้านสถานีประจุไฟฟ้า

🔧 ระยะเวลาของการอบรม

ระหว่างวันที่ 14-15 สิงหาคม 2568

🔧 ค่าลงทะเบียน

ท่านละ 9,630 บาท (ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

🔧 สถานที่อบรม

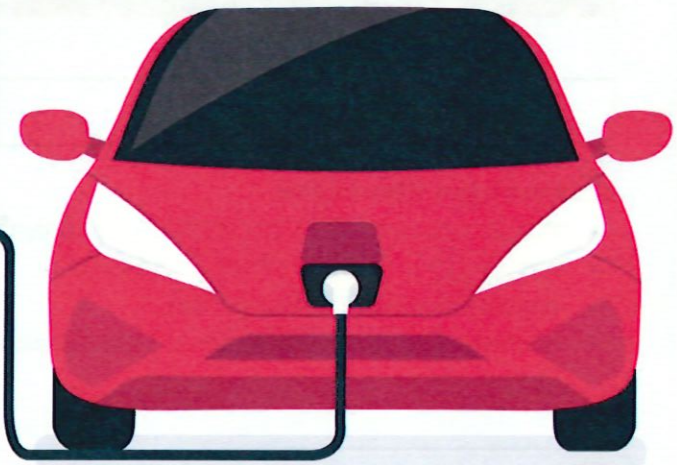
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง



ref image: <https://energy.gov/eere/vehides/vehide-technologies-office-electric-drive-systems>

“รู้ทัน ยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง ในวันเดียว”

(Electric Vehicle Conversion in 1 day: EVConv-1D)



EVConv-1D

“เปลี่ยนรถเก่าให้เป็น รถไฟฟ้า คุณก็ทำได้”

Key Highlights

- ❶ เข้าใจองค์ประกอบและระบบต่าง ๆ ของยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง (EV Conversion, เทียบกับรถยนต์สันดาปภายใน (ICE)
- ❷ เรียนรู้อุปกรณ์ และวิธีการออกแบบเพื่อดัดแปลงรถยนต์สันดาปภายในเป็นยานยนต์ไฟฟ้า (EV Conversion)
- ❸ ได้เทคนิคการเลือกอุปกรณ์สำหรับการดัดแปลงรถยนต์เก่าให้เป็นรถยนต์ไฟฟ้า
- ❹ ได้สิทธิพิเศษ เข้าทบทวนเนื้อหาผ่านช่องทางออนไลน์ ได้ทุกที่ทุกเวลาผ่านระบบ  e-learning



ดูรายละเอียดได้ที่:

www.career4future.com/evconv-1d





EVConv-1D

“รู้ทัน ยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง ในวันเดียว”

(Electric Vehicle Conversion in 1 day: EVConv-1D)



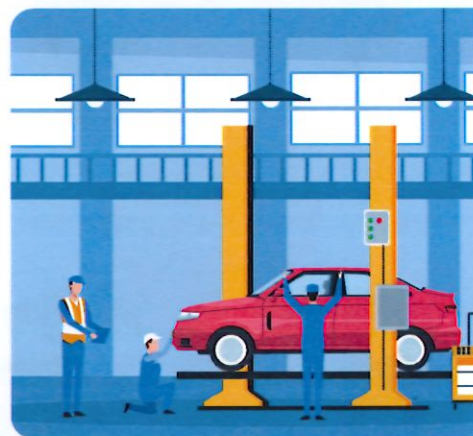
โครงสร้างหลักสูตร

การฝึกอบรมนี้มุ่งเน้นการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงสร้างของระบบยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง (EV CONVERSION) เทียบกับรถยนต์สันดาปภายใน (ICE) และเรียนรู้ขั้นตอนในการดัดแปลงรถยนต์สันดาปภายใน (ICE) เป็นยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง (EV CONVERSION) รวมถึงเข้าใจชิ้นส่วนและอุปกรณ์หลักที่ใช้ในการดัดแปลงและการเลือกขนาดอุปกรณ์ที่เหมาะสม ประกอบด้วย การบรรยาย และตัวอย่างการดัดแปลง รวมจำนวน 6 ชั่วโมง/1 วันทำการ ดังนี้

หัวข้อ	จำนวนชั่วโมง
บรรยาย และตัวอย่าง	6
รวม	1 วันทำการ

เนื้อหาหลักสูตร ประกอบด้วย

- การอธิบายภาพรวม EV CONVERSION และศึกษาวิธีการดัดแปลงในรูปแบบต่าง ๆ
- การเรียนรู้อุปกรณ์พื้นฐานสำหรับการดัดแปลง
- การอธิบายเทคนิคการเลือกอุปกรณ์
- การศึกษาขั้นตอนจากภาพตัวอย่างการดัดแปลงและการติดตั้งอุปกรณ์จริง



วิทยากรประจำหลักสูตร

ผู้เชี่ยวชาญด้านยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง (EV CONVERSION) จากทีมวิจัยผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและอิเล็กทรอนิกส์กำลัง (IPP) ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ (NECTEC)



เหมาะสำหรับ

- บริษัทที่มีกลุ่มรถยนต์ให้บริการ (FLEET) ที่ต้องการยืดอายุการใช้งานรถยนต์ที่มีอยู่ ลดการปล่อยมลพิษด้วยการดัดแปลงเป็นยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง
- อยู่, ผู้ประกอบการและบริษัท, นักลงทุน ที่อยากศึกษาสู่ทางในธุรกิจ EV CONVERSION เช่น ธุรกิจรับดัดแปลง ธุรกิจผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า อยู่ตรวจสอบสภาพรถ เป็นต้น
- อาจารย์มหาวิทยาลัยอาชีวศึกษาต่าง ๆ ที่สนใจนำความรู้ที่ได้ไปพัฒนาเป็นหลักสูตรด้านยานยนต์ไฟฟ้าภายในหน่วยงาน
- บุคคลที่สนใจเทคโนโลยี EV หรือ EV CONVERSION หรือสนใจทำ EV CONVERSION กับรถยนต์ของตัวเอง



ระยะเวลาการอบรม

อบรมวันที่ 19 สิงหาคม 2568



ค่าลงทะเบียน

ท่านละ 6,420 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

สิทธิพิเศษ: ได้รับคู่มือฟรีเข้าเรียนทบทวนเนื้อหาผ่านหลักสูตร E-LEARNING ยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง (EV CONVERSION)



e-learning



สถานที่ฝึกอบรม

ห้องประชุม ชั้น 1 อาคารศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ (NECTEC)

อุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย
ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี



www.career4future.com/evconv-1d



nnd@nstda.or.th



สอบถามรายละเอียดได้ที่: 0 2644 8150 ต่อ 81898 (นอกเวลาราชการ)



สวทช.
NSTDA

Career for the Future Academy
สถาบันพัฒนาศักยภาพคนหางาน



"เปลี่ยนรถเก่าให้เป็นรถไฟฟ้า คุณก็ทำได้"



EVConv

หลักสูตรการอบรมเชิงปฏิบัติ
การพัฒนาผู้ประกอบการ
สู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า **ดัดแปลง**

(Electric Vehicle Conversion for Entrepreneurs: EVConv)

Key Highlights:

- เรียนรู้อุปกรณ์ และวิธีการออกแบบเพื่อดัดแปลงรถยนต์สันดาปภายในเป็นรถไฟฟ้า (EV Conversion) จากผู้เชี่ยวชาญด้านยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง NECTEC
- ฝึกปฏิบัติจริงอย่างเข้มข้น ตั้งแต่การเตรียม การประกอบ การเชื่อมต่อ และการทดสอบระบบ EV ต่าง ๆ เพื่อให้เกิดทักษะที่สามารถนำไปใช้งานได้จริงหลังผ่านการอบรม



<https://www.career4future.com/evconv>

**โครงสร้างหลักสูตร**

การฝึกอบรมนี้มุ่งเน้นให้มีความพร้อมลงมือปฏิบัติจริงในรูปแบบ WORKSHOP ภายใต้การแนะนำและให้คำปรึกษาจากทีมงานผู้เชี่ยวชาญ เพื่อพัฒนาทักษะ ความรู้ ความเข้าใจที่ลึกซึ้งเกี่ยวกับโครงสร้างของระบบยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง (EV CONVERSION) และได้ลงมือปฏิบัติเพื่อประกอบระบบภายในรถไฟฟ้าดัดแปลง รวมจำนวน 12 ชั่วโมง/2 วันทำการ ดังนี้

หัวข้อ	จำนวนชั่วโมง
ฝึกปฏิบัติกับอุปกรณ์ เชื่อมต่อวงจร และทดสอบระบบขับเคลื่อน	3
ฝึกปฏิบัติกับอุปกรณ์ เชื่อมต่อวงจร และทดสอบระบบชาร์จ	3
ฝึกปฏิบัติกับอุปกรณ์ เชื่อมต่อวงจร และทดสอบระบบควบคุม	3
ฝึกปฏิบัติกับอุปกรณ์ เชื่อมต่อวงจร และทดสอบระบบรวม	3
รวม	12 ชั่วโมง 2 วันทำการ

**เนื้อหาหลักสูตร ประกอบด้วย**

การบรรยาย และฝึกปฏิบัติจริง

- อธิบายรายละเอียดการเชื่อมต่อของอุปกรณ์ในแต่ละระบบ (ระบบขับเคลื่อน, ระบบ CHARGE, ระบบ ควบคุม)
- WORKSHOP จัดเตรียม ฝึกประกอบ เชื่อมต่อและทดสอบระบบต่าง ๆ
- ศึกษาตัวอย่างการติดตั้งอุปกรณ์จากรถไฟฟ้าดัดแปลงของจริง พร้อมทดลองขับ

**วิทยากรประจำหลักสูตร**

ผู้เชี่ยวชาญด้านยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง
(EV CONVERSION: ELECTRIC VEHICLE CONVERSION)
ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ (NECTEC)

**เหมาะสำหรับ**

- บริษัทที่มีกลุ่มรถยนต์ให้บริการ (FLEET) ที่ต้องการยืดอายุการใช้งานรถยนต์ที่มีอยู่ ลดการปล่อยมลพิษด้วยการดัดแปลงเป็นยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง
- อู่, ผู้ประกอบการและบริษัท, นักลงทุน ที่อยากศึกษาสู่ทางในธุรกิจ EV CONVERSION อาทิ ธุรกิจรับดัดแปลง ธุรกิจผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า อู่ตรวจสอบสภาพรถ เป็นต้น
- อาจารย์มหาวิทยาลัยอาชีวศึกษาต่าง ๆ ที่สนใจนำความรู้ที่ได้ไปพัฒนาเป็นหลักสูตรด้านยานยนต์ไฟฟ้าภายในหน่วยงานต่อไป
- บุคคลที่สนใจเทคโนโลยี EV หรือ EV CONVERSION หรือสนใจทำ EV CONVERSION กับรถยนต์ของตัวเอง

****คุณสมบัติผู้สมัคร ควรผ่านการอบรมในหลักสูตร "รู้ทัน ยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง ในวันเดียว" มาก่อน**

**ระยะเวลาการอบรม**

อบรมวันที่ 20-21 สิงหาคม 2568
(รวมระยะเวลา 2 วัน)

**ค่าลงทะเบียน**

ท่านละ 10,700 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)
PROMOTION:
สำหรับผู้ผ่านการฝึกอบรมใน
"รู้ทัน ยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง ในวันเดียว"
รับส่วนลดทันที 10%

**สถานที่ฝึกอบรม**

ห้องประชุม ชั้น 1 อาคารศูนย์เทคโนโลยี
อิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ
(NECTEC)
อุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย
ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี



npd@nstda.or.th



0 2644 8150 ต่อ 81898 (คุณฉวีวรรณ)



<https://www.career4future.com/evconv>